



**Datum**

2026-01-22

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2025-2519

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

**Remiss - Avgränsningssamråd för miljöbedömning  
gällande uppdatering av åtgärdsprogrammet för  
havsmiljön, STK-2025-1898  
STK-2025-1898**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Yttrande**

Tekniska nämnden noterar att Havs- och vattenmyndigheten avgränsat bort miljöaspekterna luft, mark och bebyggelse med hänvisning till programmets marina orientering. Även om detta framstår som rimligt bedömer nämnden att ett flertal av åtgärderna kommer ha direkt eller indirekt påverkan för tätortsnära kustkommuner.

Exempelvis bör åtgärderna M15 (omhändertagande av farliga ämnen vid rengöring av fartygsskrov och hamnunderhåll), M17 (minskad spridning av farliga ämnen från fritidsbåtar, inklusive biocider, samt stöd till hamnars egenkontroll) och M40 (minskad användning av biocid innehållande båtbottnfärger på fritidsbåtar) medföra behov av uppställningsytor och behandlingsytor på land.

Därutöver uppmärksammas att åtgärder kopplade till övergödning, farliga ämnen och marint skräp i tätortsnära kustkommuner kan vara förbundna med dagvatten- och spillvattenhantering, vilka är lokaliserade i mark och bebyggelse. För att undvika att centrala transportvägar och systemeffekter mellan land och hav förbises bör den kommande miljökonsekvensbeskrivningen därför belysa hur åtgärderna kan påverka, och påverkas av, kommunala dagvatten- och avloppssystem.

För Malmö stads del är även möjligheten till att uppföra kustskydd en aspekt kopplad till såväl mark som bebyggelse som bedöms kunna påverkas av åtgärderna, exempelvis genom N9 (restriktioner i grunda känsliga områden).

Därav önskar därför tekniska nämnden att miljöaspekterna mark och bebyggelse tas med i kommande miljökonsekvensbeskrivning.



Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]